

## Corredera Cortafuegos

La exigencia en protección contra incendios en instalaciones industriales nos ha llevado a realizar un proyecto de grandes dimensiones, tanto como necesita el mercado para compartimentar hasta dos horas los sectores de incendios en centros comerciales, teatros o industrias.



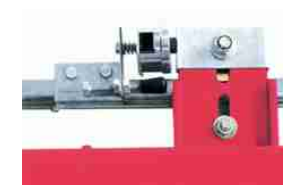
detalle reductor de velocidad controlada (VC)  
 detalhe reductor de velocidade controlada (VC)



electroimán  
 detalhe electroiman



detalle amortiguador final de recorrido SAM  
 detalhe amortecedor de final de curso SAM



**MEDIDAS:**

Desde 3 m<sup>2</sup>

**CARACTERÍSTICAS:**

**GUIA:**

Horizontal, realizada en chapa de acero, perforada para el pegado en el elemento de sostenimiento mediante tornillos, en los bordes exteriores. Dotada de código numérico.

**PANEL:**

Realizado en módulos continuos (Patentados). Chapa a ambos lados externos, de deformabilidad programada. Ensamblaje mediante tornillos. Los paneles van dotados de códigos numéricos para su perfecto ensamblaje.

**PUERTA PEATONAL:**

- Opcional.
- Sentido de apertura standar, siempre hacia el interior

**JUNTAS:**

Intumescente, tipo FIRUX, en todas las caras internas del marco, y en la parte inferior de la hoja.

**MANILLAS:**

Empotradas en ambos lados de la hoja.

**ACCIONAMIENTO:**

- Cierre mediante contrapeso accionado por fusible termico en la version standar.
- Posibilidad de dotar el anterior con electroiman.

**PLACA IDENTIFICATIVA:**

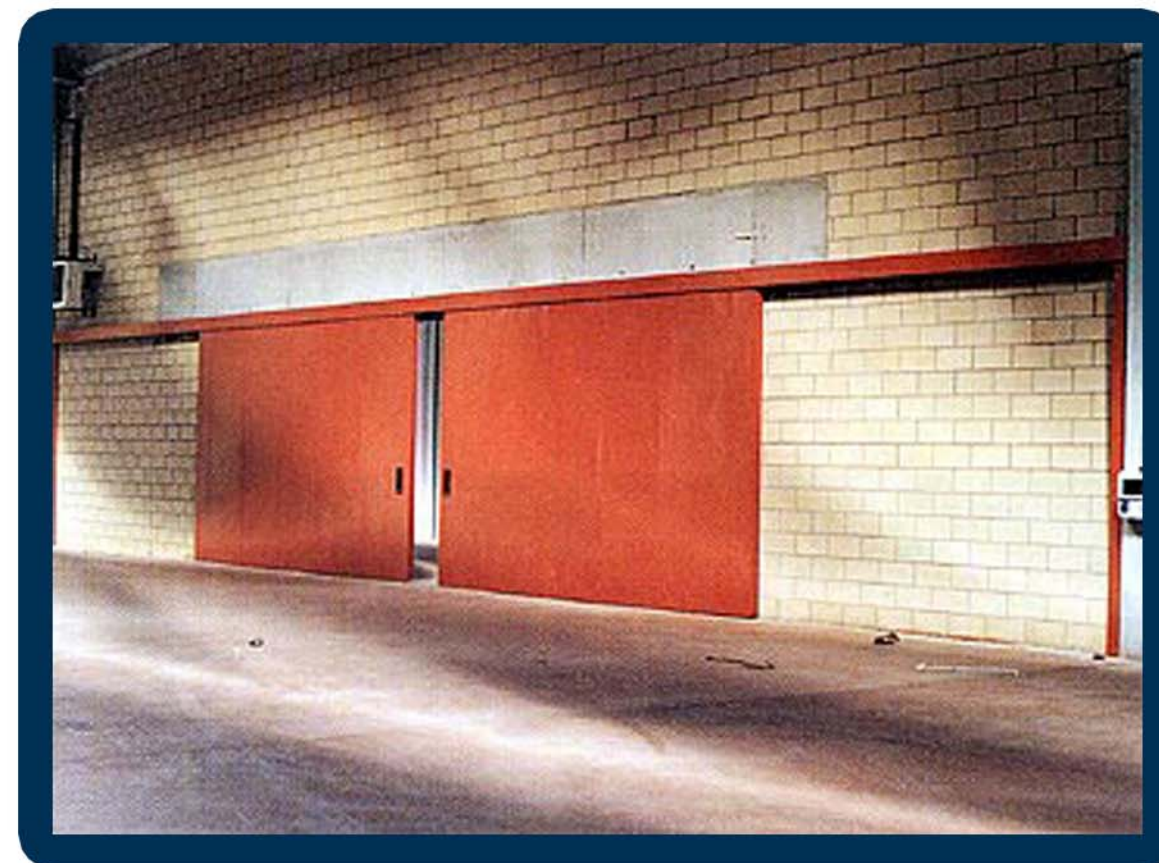
Pegada directamente en la manilla.

**TERMINACION:**

Chapa protegida en ambos lados por zincatura tipo zincrometal, pintada primero con epoxidico anticorrosivo en formula ecologica. Resistencia minima a la exposicion a niebla salina: 300 horas (A.S.T.M. B-117- 61).

Antioxido Standard: RAL 7035. Opcional.

Opcional: Terminacion realizada con esmaltes satinados en la gama RAL polimerizados al horno.



**AMORTIGUADOR DE RECORRIDO SAM:**

Dispositivo de seguridad que funciona aplicando la energia de compresion sobre la vara que es absorbida por el fluido hidraulico, mediante valvula limitadora regulable. La vara del amortiguador, una vez comprimida, vuelve automaticamente a su posicion inicial para realizar un nuevo ciclo.

**V.T. REDUCTOR DE VELOCIDAD:**

Las puertas correderas antincendio siempre deben estar dotadas de un dispositivo automatico que en la fase de cierre, controle la velocidad de avance de las hojas.

En caso de cierre, superado el momento critico de inicio de cierre, la velocidad de la puerta automatada es progresiva y en proporcion al periodo de recorrido y al propio peso.

En situaciones de emergencia, la energia desarrollada podria acarrear graves danos a personas o cosas que obstaculizen el cierre.

El rotor hidraulico VT REDUCTOR DE VELOCIDAD permite estabilizar la velocidad de cierre de modo constante, regulable de 0,05 a 0,03 m/seg.